






délka přejezdu  $d_p = 10,48\text{m}$



Doplňkové informace:

Kóty jsou uvedeny v metrech  
Jsou zřízena vzdálenosti upozorňovací pro vozidla  
Na stožárech výstražníků je umístěna DZ A32a – "výstražný kříž pro přejezd jednokolejiny"  
Na výstražnicích je instalována signalizace pro nevidomé  
Bude odstraněna stávající vodorovná DZ V5 "Příčná čára souvislá"  
Technologie přejezdu je umístěna v RD umístěném mimo rozhledové poměry nejpomalejšího  
silničního vozidla dle ČSN 73 6380

Revíze č.:	Datum:
<b>PO PŘÍPOMÍNKÁCH 04/2021</b>	
	Popis:

Investor, objednatel :  		Správa železnic, státní organizace Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:		Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 		Odpovědný projektant částí: Ing. Přemysl Boguej 		Vyracoval: Ing. Přemysl Boguej 	
Soubor STAVEB:  <b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>		Stupeň dok.: DUSP+PDPS		ing. Václav Švásta 	
STAVEBA:  <b>Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654)          trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>		Zak. číslo: 20-112-35-311			
		Datum: 12/2020			
PS/SO:  <b>PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P6654 v km 4,355</b>		Měřtko: -		Formát: 2xA4	
PŘÍLOHA:  <b>Situace přejezdu P6654 - východí stav</b>		Číslo části: D.1.1.3		Příloha č.: 0212	